



## COMUNICATO R.S.U.

---

Bologna 13 maggio 2016

Stamane in sede Regionale alla presenza dell'Assessore Palma Costi, alle O.O.S.S. e all'Azienda Industria Italiana Autobus, rappresentata dal Dott. Paolo Stern, ed alla presenza del Dott. Andrea Rossi di Unindustria Bologna, si sono incontrate per discutere la procedura di licenziamenti collettivi inoltrati dall'Azienda in data 6 maggio 2016.

L'Azienda ha motivato i 42 licenziamenti richiamando il "Punto 2" dell'accordo siglato a Roma e lamentando una scarsa partecipazione da parte del Governo, evidenziando che gli investimenti previsti dall'accordo non sono stati rispettati. A detta dell'Azienda in virtù di questi accordi disattesi si rende necessario un riequilibrio per ridurre i costi di produzione.

Le parti Sindacali ribadiscono che venga rispettato l'accordo sottoscritto al Mise, sia in termini di investimenti occupazionali che di prodotto. Non nascondono che ci sia necessità di un riequilibrio tra lavoratori diretti ed indiretti, ma che la soluzione non deve avvenire tramite i licenziamenti.

I termini prioritari da affrontare con l'Azienda sono la presentazione di un piano industriale che preveda la produzione di 220/250 veicoli così come dichiarato in sedi istituzionali dall'Amministratore Delegato Stefano Del Rosso, e portare a termine la trattativa sull'acquisizione dell'area produttiva con il socio di minoranza Finmeccanica.

A tal proposito le O.O.S.S. hanno richiesto che venga immediatamente sospesa la procedura di mobilità e di continuare ad avere incontri propedeutici alla realizzazione del piano industriale.

In risposta alle richieste delle O.O.S.S. l'Assessore ha concordato con le parti la necessità di un aggiornamento del piano industriale del sito bolognese, ed hanno convenuto di sospendere la procedura di licenziamenti collettivi avviata il 6 maggio 2016, e per permettere il confronto tra Azienda ed O.O.S.S. riconvocando un nuovo tavolo Regionale di salvaguardia occupazionale in data 6 giugno 2016.

La R.S.U.